

neuve a excédé le montant envoyé par nous à l'Île, de \$897,620. On voit que dans tous les cas, excepté celui de Terre-neuve, nous envoyons plus d'argent par cette voie que nous n'en recevons.

1147. Le développement de ce service est démontré dans le tableau suivant ainsi que la moyenne des mandats, par périodes quinquennales.

TOTAL DES MANDATS-POSTE ÉMIS EN CANADA ET PAYABLES  
EN CANADA.

	Grande-Bretagne.	États-Unis.	Terre-neuve.	Autres pays.
	£	£	£	£
1868-72	2,780,375	.....	46,751	.....
Moyenne annuelle.....	556,075	.....	9,350	.....
1873-77	3,685,322	(2 ans.) 852,879	66,283	.....
Moyenne annuelle.....	737,064	426,489	13,256	.....
1878-82	3,016,648	5,335,621	131,650	.....
Moyenne annuelle.....	603,330	1,067,124	20,330	.....
1883-87	5,402,957	10,749,832	209,489	(4 ans.) 466,301
Moyenne annuelle.....	1,080,592	2,149,966	41,898	116,575
1888-92	6,756,184	13,966,853	474,206	1,046,202
Moyenne annuelle.....	1,351,237	2,793,371	94,841	209,240
1893	1,258,518	3,106,444	149,338	253,439
1894	1,367,976	3,086,567	239,442	289,066
1895	1,306,296	2,796,405	143,376	260,581

1148. Le contrat avec la "Montreal Ocean Steamship Company (Allan Line)" pour le transport des malles-poste sur l'Atlantique, s'est terminé en avril 1891. Un arrangement fut conclu subséquemment pour la période de navigation, et en décembre un autre contrat fut fait avec la compagnie Allan pour la reprise du service direct, avec la stipulation que seuls les bateaux les plus rapides de la compagnie Allan et de la compagnie Dominion transporteraient les malles. Quelques-uns de ces steamers on fait des traversées assez rapides, notamment, le *Parisian* de la compagnie Allan, le *Vancouver* et le *Labrador* de la compagnie Dominion, mais le service est beaucoup plus lent que celui de New-York à Liverpool. Le contrat qui s'est terminé en décembre 1894, a été de nouveau renouvelé pour une année. Les efforts du gouvernement canadien en vue d'établir un service direct rapide entre l'Angleterre et le Canada, n'ont pas encore réussi. Les bateaux de la compagnie Allan ont transporté les malles presque sans interruption depuis le mois de mai 1856.

1149. Le tableau suivant indique les nombres, et le nombre par habitant, de lettres et cartes postales circulant dans les principaux pays. Les chiffres ont été pris aux sources les plus recommandables, et les calculs ont été faits dans cet office-ci. La quantité extraordinaire d'objets en correspondance expédiés dans les colonies australiennes est très remarquable. La manière de faire les relevés en Canada ne donne qu'une idée fort imparfaite de la correspondance en circulation, car on y tient aucunement compte du grand nombre de lettres qui y viennent de l'étranger.